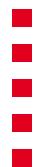


Bürgerinformation

L 3012 Erneuerung der beiden
Bauwerke
Landgraben und Schwarzbach

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt
Trebur, den 27. Oktober 2011



Hessische Straßen- und
Verkehrsverwaltung

Unsere Kompetenz
Ihre Mobilität



■ Vorstellung der Maßnahme

■ Kosten

■ Vollsperrung

■ Umleitung

■ Bauzeit

■ Fazit



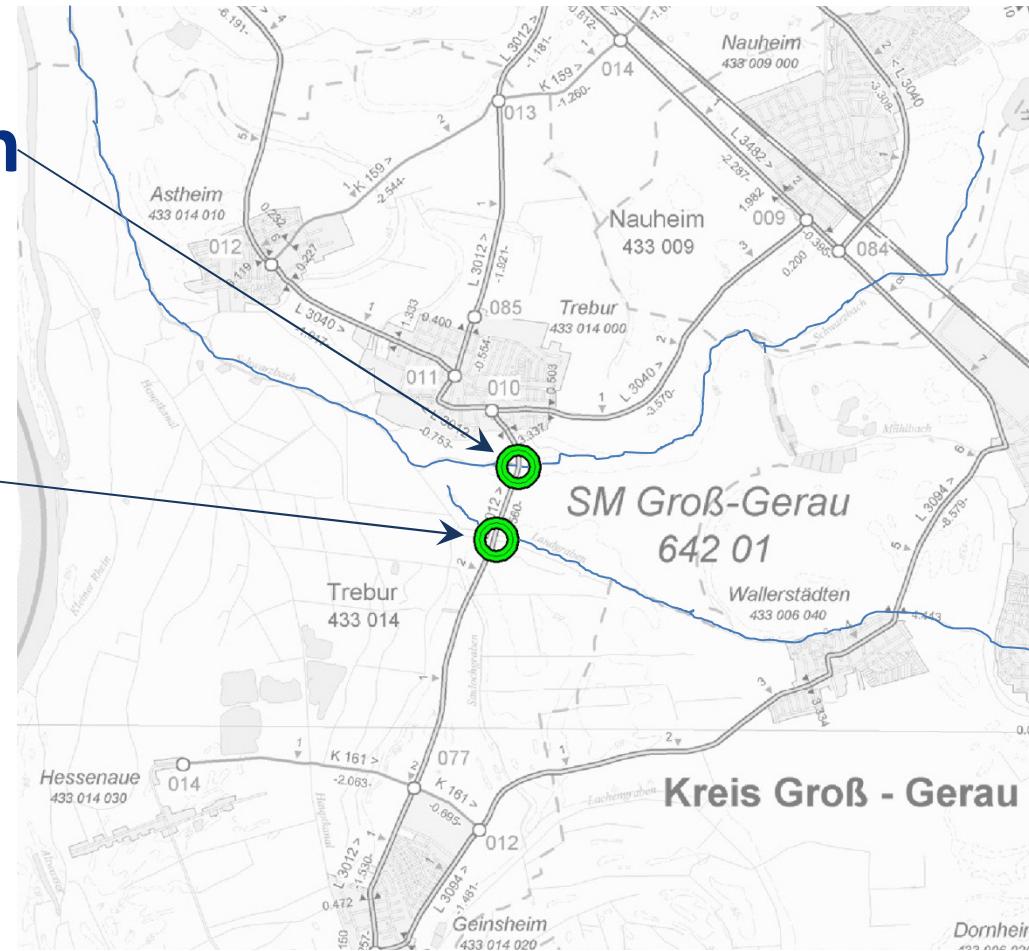
Wo befindet sich die Maßnahme?



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

L 3012 Schwarzbach

L 3012 Landgraben



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

L 3012 Bauwerk Schwarzbach

- 1-Feld-Stahlbetonbrücke
- Baujahr: 1957
- Länge: 7,22 m
- Breite: 11,08 m
- Baulastträger: Land



L 3012 Bauwerk Landgraben

- 1-Feld-Stahlbetonbrücke
- Baujahr: 1935
- Länge: 5,50 m
- Breite: 11,10 m
- Baulastträger: Land



Warum eine Bauwerkserneuerung?



Warum eine Bauwerkserneuerung?

- Die Widerlager der Urbauwerke bestehen aus Sandstein Mauerwerk (Baujahr 1957). Im Zuge der Erweiterung im Jahr 1965 wurde das bestehende Mauerwerk mit Stahlbeton umrahmt und verbreitert. Die Flügelwände wurden als Schwergewichtsmauern ausgebildet.

Begründung

- Die Brücken sind gemäß der statischen Nachrechnung mindertragfähig.
- Bewehrungsdefizite in der Überbauplatte
- Offene Fugen (keine Kraftübertragung) zwischen der Verbreiterung und dem Bestand.
- Abkippen der Flügelwände



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

Warum eine Bauwerkserneuerung?



Wie hoch sind die Kosten?

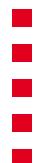


Wie hoch sind die Kosten?

Bauwerk Schwarzbach: 629 Tsd. €

Bauwerk Landgraben: 683 Tsd. €

Gesamtkosten: 1,312 Mio.€



Warum Vollsperrung?



Warum Vollsperrung?

- Teilabriß aus statischen Gründen nicht möglich
- Umfahrung aus wirtschaftlichen, wasser- und naturschutzrechtlichen Gründen nicht möglich (Gesamtabwägung)
 - Aufgrund des Hochwasserschutzes und örtlicher Zwangspunkte entstünden für die Behelfsbrücken bzw. Umfahrungen erhebliche Mehrkosten.
Kostenerhöhung von 1,3 Mio.€ auf 3,5 Mio.€ (ohne Planungskosten)

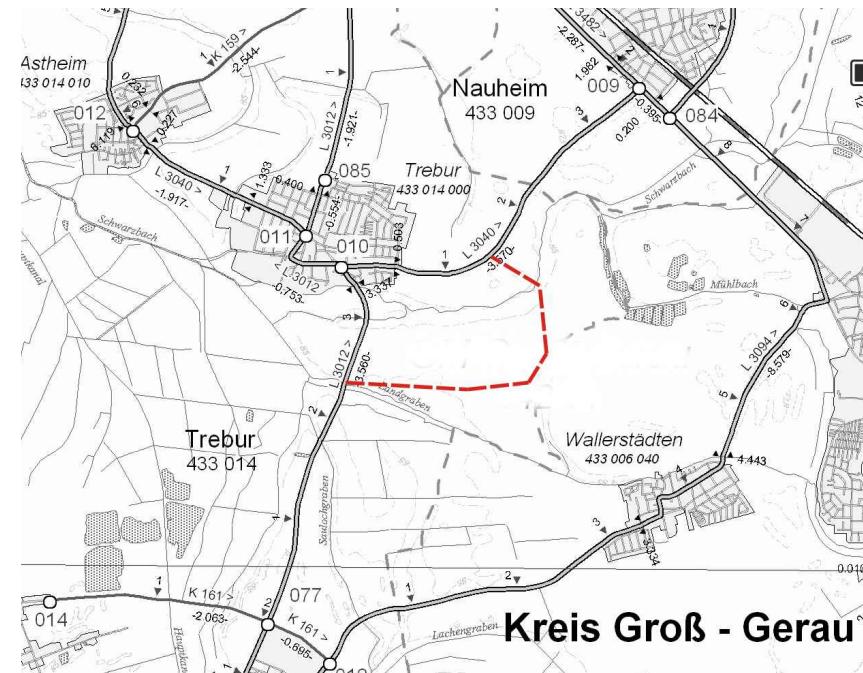
Warum Vollsperrung?

- Umfahrungsbauwerk über den **Landgraben** könnte nur auf Dammkrone des Deichs aufgelagert werden.
(Spannweite von über 65 Meter)
- zusätzlich umfangreiche Anpassungen an der Straße erforderlich

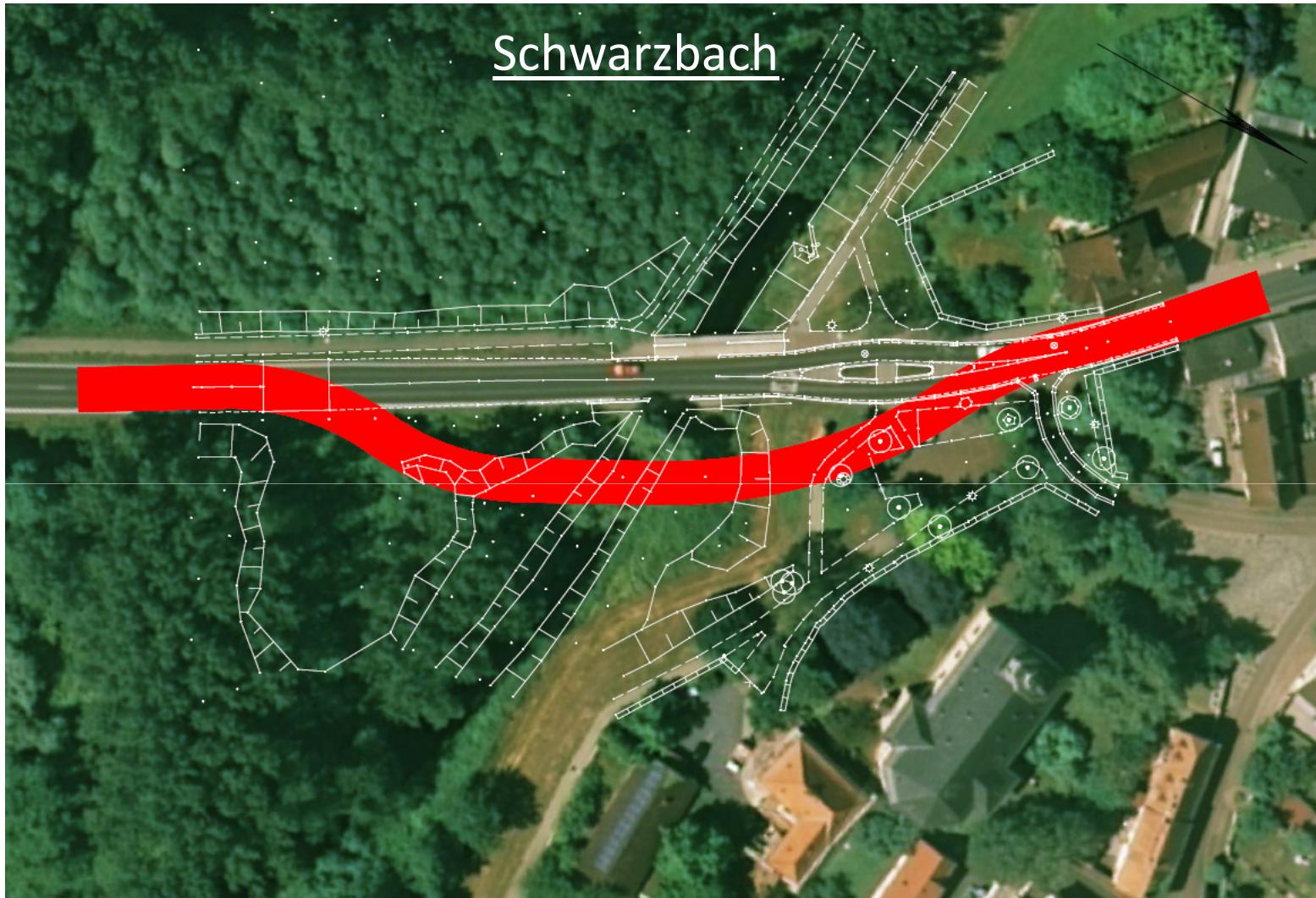
L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

Warum Vollsperrung?

- Umfahrungsbauwerk über den **Schwarzbach** aufgrund der örtlichen Zwangspunkte nicht sinnvoll.
 - Ausbau bestehender Wirtschaftswege nötig einschließlich Ertüchtigung des bestehenden Bauwerks.



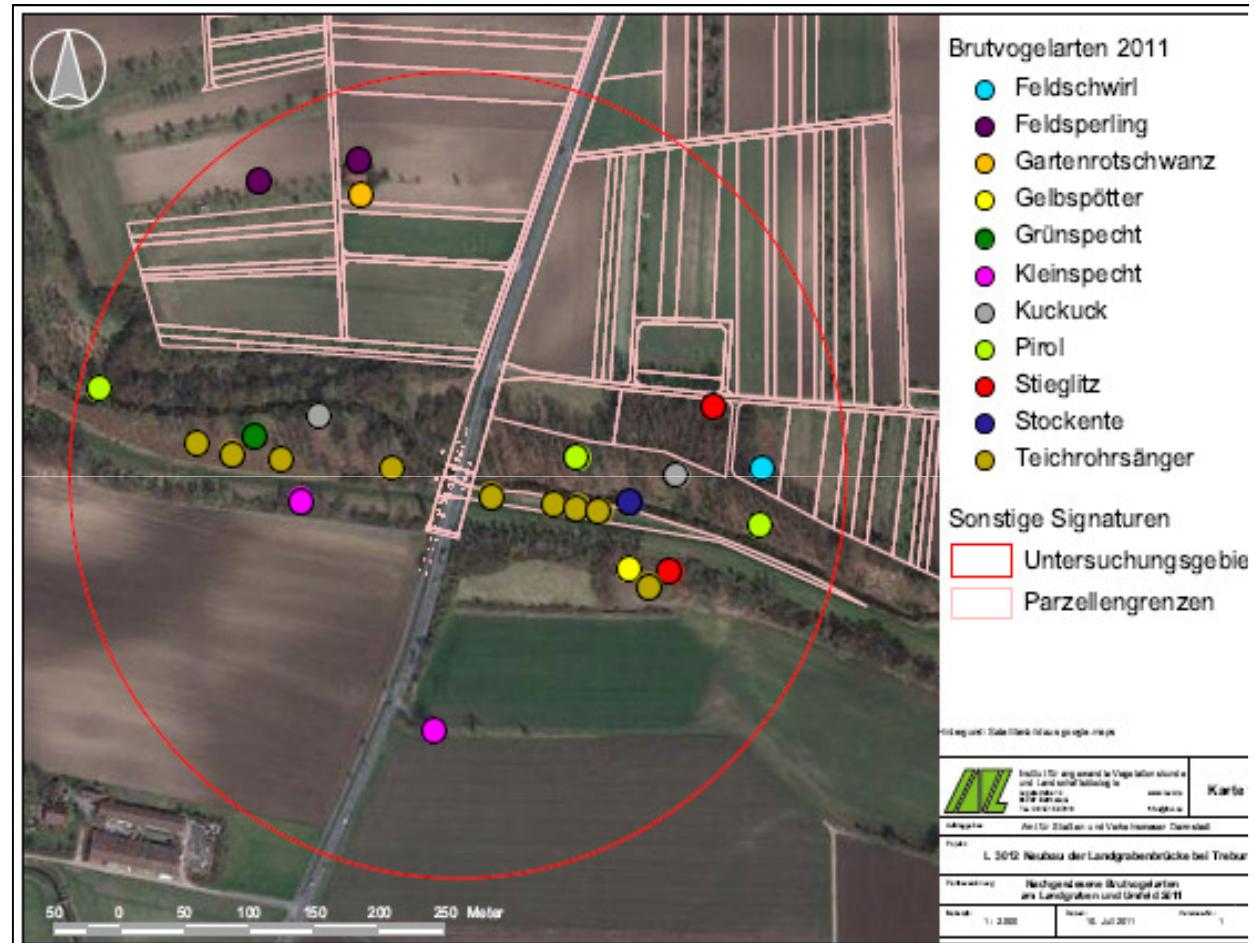
L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach



Warum Vollsperrung?

- Voraussichtlich erhebliche Beeinträchtigung des Vogelschutzgebietes „Hessische Altneckarschlingen“. (§33 BNatSchG Vermeidungsgebot)

Landgraben



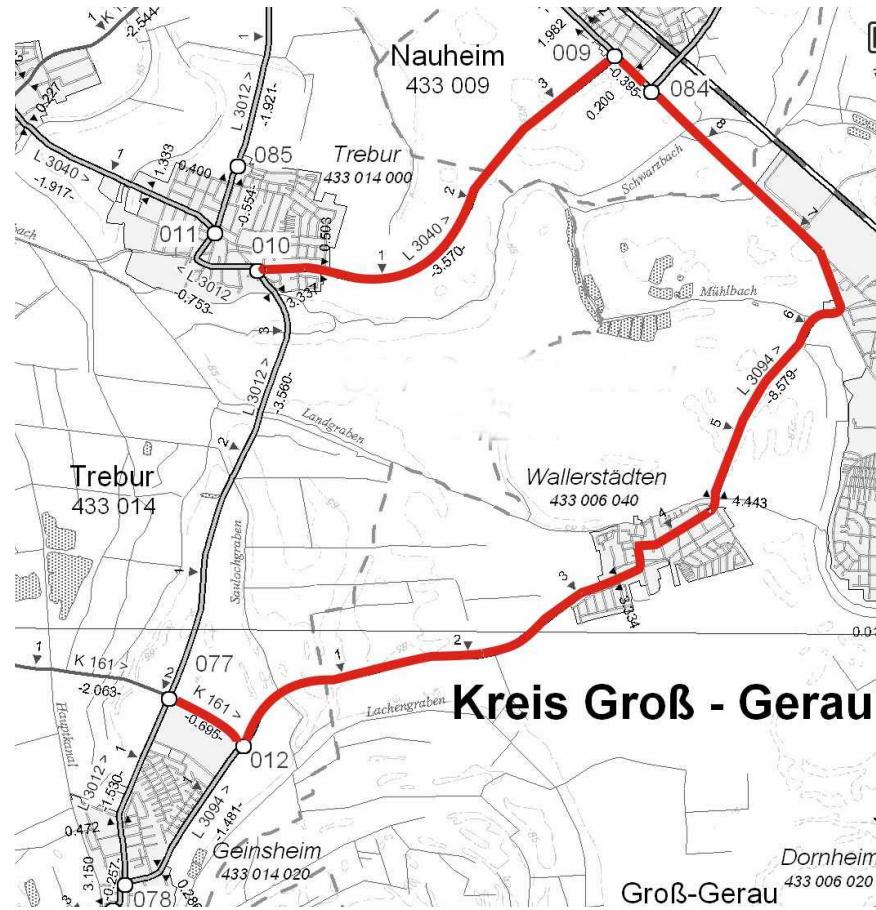
Wie verläuft die Umleitung?



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

Wie verläuft die Umleitung?

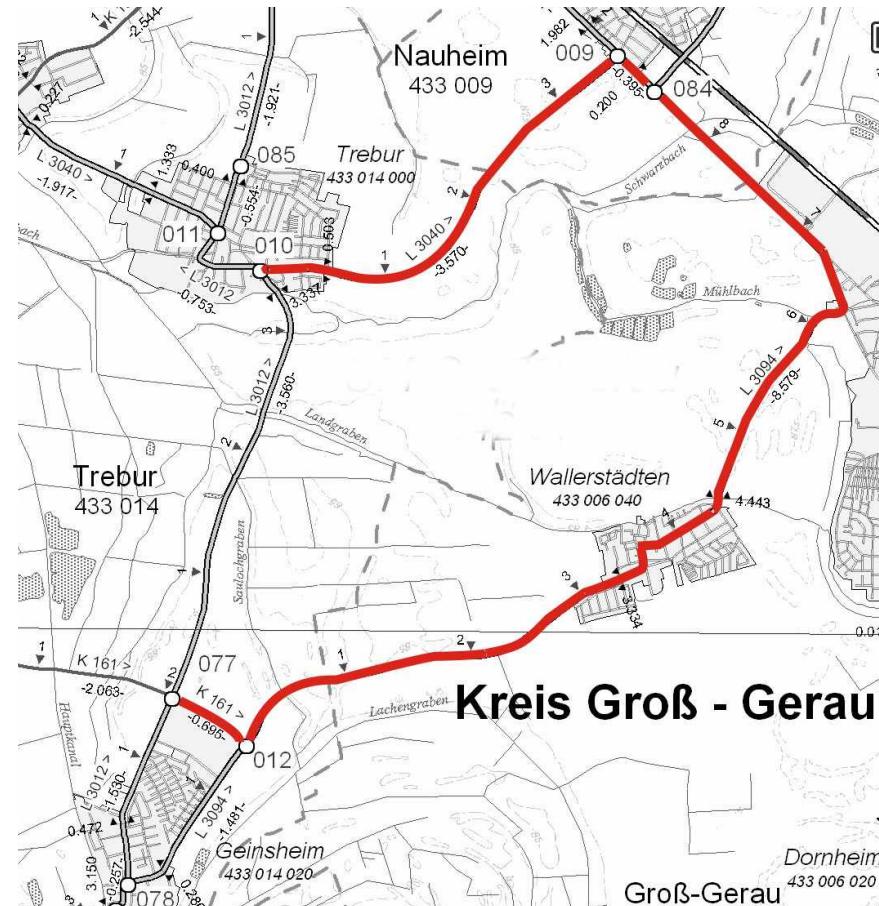
- Die Umleitung erfolgt über die K 161, über die L 3094, L 3482 und L 3040. Der Umweg für die Verkehrsteilnehmer beträgt 4 km für den Durchgangsverkehr und 9 km für den lokalen Verkehr.



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

Wie verläuft die Umleitung?

- Erfahrung: Verkehr verteilt sich im Straßennetz
 - Umrüstung LSA L 3094/L 3482
 - Anpassung weiterer LSA bei Bedarf
 - „30“ in Wallerstädten während der Vollsperrung



Wie ist der Bauablauf?



Wie ist der Bauablauf?

Baustelleneinrichtung und Vorbereitung
Abbruch des Bauwerkes. Erdarbeiten,
Herstellung des wasserdichten
Spundwandkastens und Abbruch des Bauwerkes
einschl. Gründung

**Baubeginn
10.01.2012 bis
Ende Februar 2012**

Gründungsarbeiten (Unterwasserbeton und
Fundamente)

bis Ende März 2012

Herstellung der Widerlager und Flügel und des
Überbaues (einschl. Ausschalfristen und
Nachbehandlung der einzelnen Bauteile)

bis Ende Mai 2012



Wie ist der Bauablauf?

Abdichtung (Versiegelung, Schweißbahnen),
Baugrubenverfüllung und Asphaltarbeiten

bis Mitte Juni 2012

Ende Vollsperrung und Beginn einbahnige
Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage (LSA)

bis Mitte Juni 2012

Herstellung der Kappen, Böschungstreppen,
Pflasterungen, Schutzausrüstung und
Markierung

**bis September
2012**



Fazit

- Abriss und Neubau beider Brücken ist unumgänglich
- Bauzeit beträgt 9 Monate
- keine Umfahrungen

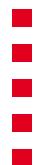
Gründe: Wirtschaftlichkeit, Hochwasserschutz, Naturschutz

- Dauer der Vollsperrung wird auf das absolut notwendige Maß von 5 Monaten begrenzt, danach halbseitige Sperrung
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit auf den Umleitungsstrecken
- „30“ in Wallerstädten während der Vollsperrung





Danke !



L 3012 Erneuerung der beiden Bauwerke Landgraben und Schwarzbach

KONTAKT

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt

Groß-Gerauer Weg 4

64295 Darmstadt

post.asv-darmstadt@hsvv.hessen.de

Organisationseinheit	Vor- / Nachname	Telefon	Fax
Amtsleiter	Markus Schmitt	06151 3306 – 3000	06151 3306 – 3150
Projektverantwortliche Planung	Sonja Ebling	06151 3306 - 3226	06151 3306 – 3350
Projektverantwortlicher Bau	Artur Michalek	06151 3306 - 3300	06151 3306 – 3350

